

ÉTUDE DE PROJET - PROPULSION MARINE HYBRIDE & ÉLECTRIQUE

NOM DU PROJET		DATE	
PAYS D'INSTALLATION *		Q.TE	
NOM & PRENOM *			
TELEPHONE *			
EMAIL *			

SPECIFICATIONS DU NAVIRE	CONSTRUCTEUR ET MODELE: *	
CATEGORIE	<input type="radio"/> MOTEUR <input type="radio"/> VOLIER	
TYPE DE COQUE	<input type="radio"/> MONOCOQUE <input type="radio"/> CATAMARAN <input type="radio"/> TRIMARAN <input type="radio"/> AUTRE ()	
USAGE	<input type="radio"/> PLAISANCE <input type="radio"/> PASSAGER <input type="radio"/> BATEAU DE TRAVAIL <input type="radio"/> AUTRE ()	
LONGUEUR A LA FLOTTAISON	<input type="radio"/> m <input type="radio"/> ft	
POIDS	<input type="radio"/> kg <input type="radio"/> lbs	

SYSTÈME DE PROPULSION	CONSTRUCTEUR ET MODELE:		Nbre° :	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2
MOTEUR INSTALLE OU PREVU	<input type="radio"/> DIESEL <input type="radio"/> ELECTRIQUE <input type="radio"/> AUCUN <input type="radio"/> AUTRE ()			
REGLAGE (PuissanceMax @ Vitesse)	<input type="radio"/> kW <input type="radio"/> hp		rpm	
Taille de la cloche moteur (SAE J617)	<input type="radio"/> BW <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> Autre ()			
Taille du volant d'inertie (SAE J620)	<input type="radio"/> 6,5" <input type="radio"/> 10" <input type="radio"/> 11 ½" <input type="radio"/> 14" <input type="radio"/> 18" <input type="radio"/> Autre ()			
TYPE DE TRANSMISSION	<input type="radio"/> INVERSEUR <input type="radio"/> STERNDRIVE <input type="radio"/> SAILDRIVE <input type="radio"/> WATER JET <input type="radio"/> HORSBORD <input type="radio"/> AUTRE ()			
DETAIL DE LA TRANSMISSION	Fabricant et modèle:		RATIO:	
	Entrée		<input type="radio"/> Flasquée <input type="radio"/> Par cardan	
	SORTIE (si applicable)		<input type="radio"/> DROITE <input type="radio"/> Avec un angle <input type="radio"/> V-DRIVE	

PERFORMANCES	Vitesse de Croisière (V @ RPM)		Vitesse Max (V @ RPM)	
DIESEL MODE	<input type="radio"/> kn <input type="radio"/> km/h		<input type="radio"/> kn <input type="radio"/> km/h	
ELECTRIQUE MODE	<input type="radio"/> kn <input type="radio"/> km/h		<input type="radio"/> kn <input type="radio"/> km/h	
AUTONOMIE EN ELECTRIQUE	Hrs@ Vitesse de Croisière			
Infrastructure de charge (à terre)	Puissance:	Hz:	Vac:	Amps:

AUTRES				
STATION DE CONTRÔLE	LEVIER:	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	ECRAN:	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2
GENERATEUR(S) Embarqués	Puissance:	Hz:	Vac:	Q.TE
PROP D'ETRAVE / POUPE	Type:	<input type="radio"/> Hydraulic <input type="radio"/> Electric	Puissance:	Q.TE
DC SERVICE (Moyenne)	Puissance:		Vdc:	<input type="radio"/> 12Vdc <input type="radio"/> 24Vdc
AC SERVICE (Moyenne)	Puissance:		Vac:	
Autres auxiliaires, pompes, ...	Type:	<input type="radio"/> Hydraulic <input type="radio"/> Electric	Puissance:	Q.TE

Merci d'expliquer votre rythme d'utilisation en détail	(Profil du navire/ opération sur une plage de 24hrs le plus de détails possible)
Mode d'utilisation: *	
Heurs total de fonctionnement	
Possibilité de charge dans la journée	
Capacité du réservoir de carburant	
Chronologie du projet:	
Budget du Projet:	